

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА АРХИПЕЛАГЕ ШПИЦБЕРГЕН

*СТАРКОВ В. Ф., В. Л. ДЕРЖАВИН
(Институт археологии РАН)*

В 2007 г. на Шпицбергене начаты совместные международные археологические исследования, проводимые в рамках МПГ 2007/08. Выбор этого района в качестве основной арены для проведения такого рода работ не является случайным.

Во-первых, он больше всего насыщен историческими объектами, наиболее ранние из которых относятся к XVI столетию. В настоящее время на берегах Шпицбергена зафиксировано более 500 памятников, в число которых входят поселения, погребения, остатки судов и русские приметные кресты.

Во-вторых, эти памятники интернациональны по своему происхождению. Среди них имеются (преобладают) объекты русского, а также голландского, английского, датского, норвежского, шведского происхождения.

В-третьих, на поселениях XVII века часто содержится материал, связанный с деятельностью не только русских, но и западноевропейских охотников на морского зверя.

В-четвертых, в последние годы на Шпицбергене получило активное развитие новое направление археологических исследований: так называемая «индустриальная археология». Она связана с изучением памятников периода начала современной промышленной деятельности, т.е. с концом XIX-началом XX веков.

Все это определило большой интерес к истории освоения архипелага Шпицберген, где в настоящее время работают исследователи из многих стран мира: России, Голландии, Швеции, Норвегии, США, Великобритании.

Основным районом проведения совместных работ в рамках МПГ в 2007 г. стал залив Грэн-фьорд, где расположен п.

Баренцбург. Здесь проводила исследования международная экспедиция, один из отрядов которой собирал материалы по истории начала угледобычи, а второй проводил раскопки более древнего поселения Ко-керинесет на западном берегу фьорда. В его состав входили археологи из России (Институт археологии РАН, руководитель В.Ф.Старков) и Голландии (Арктический центр Гронингенского университета, руководитель Л.Хаквеборд). Первые сведения об остатках этого поселения содержатся в записках норвежского геолога Б.М.Кейльхау (1831 г.), в 1900 г. о поселении упомянул шведский геофизик В.Карлхайм-Гюлленшельд, в 1912 г. это место посетила российская экспедиция В.А.Русанова. Упоминания об остатках поселения имеются в записках участника этой экспедиции Р.Л.Самой-ловича. В 1978 г. здесь побывала экспедиция Института археологии РАН, которая произвела его визуальные обследования.

Еще до начала раскопок на площади поселения выявлены его основные объекты: могильник (объект № 1), жилые сооружения (объекты № 2 и 3) и остатки судна (объект № 4). В 2006 г. в этом районе побывала голландско-шведская экспедиция, которая обнаружила здесь остатки жиротопной печи XVII века, оставленной английскими или голландскими китобоями. Раскопки 2007 г. затронули почти все упомянутые объекты, за исключением могильника и жиротопной печи.

Особенно большие раскопки проведены на объекте № 3. Это крупный жилой массив, включавший в себя не менее шести жилищных сооружений, которые были поставлены вплотную друг к другу и обнесены с наружной стороны дренажным валом и рвом с выводом в сторону моря. Заложённые две траншеи длиной 20 м показали, что здесь действительно было не



Поселение Кокеринесет (аэрофотосъемка)



Раскопки русского жилища

сколько деревянных рубленых домов, поставленных вплотную друг к другу. Эти постройки относятся к верхнему, позднему горизонту памятника, который, судя по находкам керамической посуды, существовал в конце XIX века. Ниже этих сооружений залегает более ранний слой памятника, который, вероятно, относится к XVIII веку.

Объект № 2 - одиночное сооружение, также окруженное канавой, - связан с более поздним этапом освоения Шпицбергена - началом поисков каменноугольных сооружений в начале XX века.

Особый интерес представляло обследование предполагаемых остатков судна. На аэрофотоснимке отчетливо виден полный обвод корпуса поморского судна (так называемого «коча») с заостренным носом, раздутыми бортами и прямо срезанной транцевой кормой. Это первая находка такого рода. Длина судна составляла примерно 10 м, ширина в средней части - 6 м, ширина кормы 4 м. Заложённая траншея показала, что остатки самого судна здесь отсутствуют, а обвод его корпуса представлен в виде неглубокой канавы.

В 2008 г. раскопки памятника будут продолжены.