

РОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДРЕЙФУЮЩАЯ СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-36» - НОВЫЙ ЭТАП ИССЛЕДОВАНИЙ ВЫСОКОШИРОТНОЙ ЧАСТИ АРКТИЧЕСКОГО БАССЕЙНА

С.Б.БАЛЯСНИКОВ (АНИИ)

7 сентября 2008 г. в 21 час мск состоялось торжественное поднятие Государственного флага России на дрейфующей станции «Северный полюс-36» (СП-36).

Организацию дрейфующей станции СП-36 осуществил АНИИ Росгидромета. Развертывание станции состоялось в ходе высокоширотного рейса НЭС «Академик Федоров», выполнявшего работы и исследования в высокоширотной Арктике в летний период 2008 г. по программе МПГ 2007/08.

На втором этапе экспедиции был выполнен комплекс работ по поиску ледяного поля и организации на нем новой научно-исследовательской дрейфующей станции СП-36.

Для этих целей в период с 31 августа по 2 сентября 2008 г. летный отряд экспедиции на вертолетах Ми-8 выполнил серию ледовых авиационных разведок по детальному изучению выбранных для обследования районов. На протяжении нескольких месяцев, предшествовавших высадке СП-36, специалисты АНИИ осуществляли наблюдение за ледовым покровом в обширном районе к северу от острова Врангеля. Это район Северного Ледовитого океана между островом Врангеля и Северным полюсом назван Котловиной Подводников, которая расположена между подводными хребтами Ломоносова и Менделеева.

И вот теперь их рекомендации позволили максимально сократить время на поиск ледяного поля

для станции. В аномально теплом 2007 г. поиски льдины потребовали почти двух недель. В 2008 г. ледовая обстановка оказалась, в отличие от 2007 г., близка к норме, и поэтому у руководства экспедиции не было сомнений в быстром определении места высадки новой станции.

Во всех районах, ранее выбранных по спутниковым данным, были обнаружены поля льда, пригодные для высадки дрейфующей станции. 2 сентября подвижной группой исследователей, на снегоходах, было выполнено подробное обследование двух ледяных полей. По результатам обследования было принято решение о начале высадки с 3 сентября дрейфующей станции в координатах $82^{\circ} 34'$ с.ш., $171^{\circ} 58'$ в.д.

Ледяное поле, выбранное для развертывания лагеря, имело диаметр около 6 км, преобладающую толщину 2,3-2,8 м. Оно находилось в массиве однолетних и многолетних льдов сплоченностью 7-8 баллов.

В короткий срок на льду были созданы посадочные площадки для вертолетов, базы горюче-смазочных материалов (ГСМ), объектов лагеря, выполнена рекогносцировка и промер по трассе ледовой дороги для тяжелой техники. Выгрузка оборудования и снабжения станции (рис.1) длилась 5 сут, всего на станцию было доставлено 379 т груза, в том числе 20 домиков, 3 дизельные электростанции, каждая мощностью 30 кВт, 3 трактора ДТ-75, 4 снегохода «Буран», научное оборудование, топливо, продукты и многое другое (рис. 3).



Рис. 1. Выгрузка оборудования станции СП-36.
Фото предоставлено Институтом культурного и природного наследия им. Д.С.Лихачева

В 18 ч мск 7 сентября 2008 г. была передана первая метеосводка в систему передачи данных Росгидромета и глобальную систему телекоммуникаций. В 21 ч на станции СП-36 в координатах $82^{\circ} 31'$ с.ш., $175^{\circ} 5'$ в.д. был поднят Государственный флаг Российской Федерации. В 23 ч последние сотрудники СП-36 покинули борт НЭС «Академик Федоров» (рис. 4) и судно отошло от льдины станции. На дрейфующем льду остались 18 полярников, а также два щенка.



Рис. 2. Коллектив станции СП-36. Фото В.Т.Соколова



Рис. 3. Станция СП-36.

Фото предоставлено Институтом культурного и природного наследия им. Д.С.Лихачева



Рис. 4. НЭС «Академик Федоров».

Фото предоставлено Институтом культурного и природного наследия им. Д.С.Лихачева

Коллектив станции (рис. 2) возглавил опытный полярник Ю.И.Катраев. Его заместителем является В.Н.Чурун, океанолог. Также на станции работают метеорологи А.В.Лугинин и И.А.Бобков; аэрологи С.А.Овчинников и Ю.В.Громов; ледоисследователи Т.В.Петровский, Л.В.Панов, Н.М.Кузнецов; гидрограф Е.В.Медведкин; врач В.П.Чубаков; радиоспециалист А.А.Корнилов; инженерно-механическая группа - А.В.Климов (старший группы), А.А.Быков, и Г.М.Кумышев; океанологи А.Ю.Ипатов и С.Б.Кузьмин, повар В.М.Семенов.

Исследования и наблюдения на дрейфующей научно-исследовательской станции СП-36 ориентированы на получение новых данных о состоянии природной среды по следующим направлениям:

- морфометрия, структура и локальная динамика ледяного покрова;
- метеорологические и радиационные процессы в системе атмосфера-снежный покров-морской лед-верхний слой моря;
- термохалинная структура и характеристики водных масс;
- топография дна и структура донных осадков;
- изменения в фоновых характеристиках арктических экосистем.

Предполагается, что станция будет дрейфовать в район Северного полюса к канадскому сектору Арктики. Планируется, что ее работы продлятся около года.



Рис. 5. Хозяин Арктики. Фото В.Т.Соколова